

# Storbåt AURA

Storbåt AURA on Turunmaan perinneveneyhdistys r.y:n omistama talonpoikais-/perinnevene, joka on rakennettu pääasiassa lahoitusvaroin ja kokonaisuudessaan yhdistyksen jäsenten omana työnä. Rakentamiseen kului seitsemän vuotta ja valmistumisvuosi oli 2011. Rakennustyöstä vastaavana toimi Jarmo Rounas ja perinnetietouden asiantuntijana Juha Herranen.

Rakennuspaikkana oli aluksi Forum Marinumin Linnanpuomin rakennuksen työtila, jossa yleisö pääsi tutustumaan rakennusvaiheisiin lasiseinän takaa. Runkovalmis vene siirrettiin vielä silloin lähes tyhjiillään olleeseen nykyiseen Logomoon, josta sittemmin viimeistelyä ja vesilaskua varten Turun Meriseuran telakalle Hirvensaloon. Veneen kummina nimenantojuhlassa toimi Turun kaupunginhallituksen puheenjohtaja Minna Arve.

Veneen esikuvana on ollut houtskarilaisen Erik Rosenbergin 1921 valmistama storbåt, jonka mittapiirustukset löytyivät Åbo Akademin merihistorian laitokselta. Rakenteissa on käytetty esikuvansa ajalle tyypillisiä perinteisiä materiaaleja ja ratkaisuja: mäntyä, tervaa, katajanauloja, eläinten karvoja limisaumoissa, luonnonväriä kaaria ym., mutta osa työvälineistä toki oli nykyaikaisia. Veneessä on kahveliriki ja toppipurje, jotka perinnemateriaaleista toteutti Jouni Lahdenperä Maarianhaminassa.

Vastaavan tyyppisiä veneitä on ollut käytössä ainakin 1700 luvulta viime vuosisadan alkuun, kunnes venemoottorien yleistyminen vähitellen syrjäytti vain purjeilla ja airoilla varustetut työvenet. Alun perin niitä käytettiin esimerkiksi kalastuksessa mm. nuotan kelaamiseen. Saaristolaiset kuljettivat storbåteilla tuotteitaan kaupunkeihin ja muille markkinapaikoille: esimerkiksi silakkamarkkinoille voitiin kerralla kuljettaa jopa yli 4000 kiloa kalaa. Venettä on lisäksi käytetty karjan kuljettamiseen saariin laidunta-



maan sekä mm. heinän ja polttopuiden rahtamisessa.

Storbåteissa on ollut irrotettava kajuutta, jota käytettiin lähinnä vain markkinamatkoilla. Samoin lisälaidat olivat irrotettavia helpottamaan kalastusta ja lastaamista. AURAssa kummatkin edellä mainitut ovat kiinteitä, joskin kiinnitysmekanismit ovat esikuviansa mukaiset.

Storbåt AURA on miehistöineen ollut mukana erilaisissa perinnetapah-tumissa Saaristomerellä ja vuonna 2012 AURA miehistöineen kutsuttiin Suomen autonomian ajan 200-vuotistapahtumaan. Teh-tävänä oli kuljettaa Aurajokiverkoston produk-

tion osana "Ruotsin kruununprinssi" seurueineen Forum Marinumista Aurajokea pitkin Vähätorille tapaamaan keisari Aleksanteria.

Vuoden 2014 heinäkuussa Storbåt AURA miehistöineen oli mukana Suuren Pohjan sodan aikana käydyin Riilahden meritaistelun muistonäytök-sessä joka käytiin Hangon edustalla.

Jäsenpurjehdusten lisäksi on Turunmaan perinneveneyhdistys tuonut purjehduksillaan tutuksi unohtumassa olevaa talonpoikaisveneilykulttuuria mm. koululaisryhmille.

AURAssa on perinteisten merenkululaitteiston lisäksi nykyaikainen varustus, mm. dieselmoottori. Veneen mitat ovat: pituus 10,4m, leveys 3,4m, syväys 0,9m ja paino 2,4 tn. Maston korkeus on 11,4m ja kokonaispurjepinta-ala n 52 m<sup>2</sup>. Vene on rekisteröity 30 henkilölle.

Kotisatamana olemme Turun vierasvenesataman yrittäjän suosiollisella myötävaikutuksella saaneet pitää heidän laituriaan, jossa se purjehdusten välillä kuuminta sesonkia lukuun ottamatta on ollut kaupunkilaisten ja vierailijoiden ihasteltavana.

